

Onderofficier Niv C

Mogelijkheden van technische oriëntatie

Category BMAR	Luchtcomponent
Cat B1	Luchtvaartmechanica
Cat B2	Avionics (vliegtuigelektronica)
Cat A	Crew chief of weapon loader

Opleiding vliegtuigtechniekers

Onze opleidingen voor vliegtuigtechniekers voldoen aan de BMAR (Belgian Military Airworthiness Requirements). Dit is een regelgeving gebaseerd op Europese normen aangaande vliegveiligheid.

De verschillende modules die men moet volgen zijn vergelijkbaar met de EASA Part 66 (verplichte licentie voor iedereen die een vliegtuig in gebruik neemt na een onderhoudsoperatie).

Category B

De vliegtuigtechniekers Category B volgen gedurende twee jaar de BMAR Basic Training in het Departement Technische Vorming in de KSOO te Saffraanberg, gevolgd door een BMAR Type Training van ongeveer 6 maanden naargelang de gekozen specialiteit. Als vliegtuigtechniker Cat B zal je nadien alle onderhoudstaken en herstellingen van je gekozen specialiteit kunnen uitvoeren

- 1e jaar: ATO* (Algemene Technische Opleiding) - DTV/KSOO
- 2e jaar: GPO* (Gespecialiseerde Professionele Opleiding) - DTV/KSOO
- 3e jaar: GPO in een Instructiecel** van DTV in de eenheid (± 6 maanden), gevolgd door een Stage & Evaluatie van ± 6 maanden in de eenheid

Category A

De vliegtuigtechniekers Category A volgen gedurende ongeveer 6 maanden de BMAR Basic Training in het Departement Technische Vorming in de KSOO te Saffraanberg, gevolgd door een BMAR Task Training van ongeveer 4 maanden naargelang de gekozen specialiteit. Als vliegtuigtechniker Cat A zal je nadien kleinere specifieke taken op het vliegtuig kunnen uitvoeren.

- 6 maanden: ATO* (Algemene Technische Opleiding) - DTV/KSOO
- 4 maanden: GPO** (Gespecialiseerde Professionele Opleiding), naargelang de gekozen specialiteit
- 2 jaar Stage & Evaluatie in de eenheid

* Zie tabel Inhoud van de Basic Training

** Zie tabel Mogelijkheden Type Training & Task Training



Inhoud van de Basic Training

Module	Subject module	Cat B1.1 (Mechanics - Aeroplane Turbine)	Cat B1.3 (Mechanics - Helicopter Turbine)	Cat B2 (Avionics all Aircraft)	Cat A (all Air- craft)
1	Mathematics	X	X	X	X
2	Physics	X	X	X	X
3	Electrical Fundamentals	X	X	X	X
4	Electronic Fundamentals	X	X	X	
5	Digital Techniques / Electro- nic Instrument System	X	X	X	X
6	Materials and Hardware	X	X	X	X
7	Maintenance Practices	X	X	X	X
8	Basic Aerodynamics	X	X	X	X
9	Human Factors	X	X	X	X
10	Aviation Legislation	x	X	X	X
11	Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	X			X
12	Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems		X		
13	Aircraft Aerodynamics, Struc- tures and Systems			X	
14	Propulsion			X	
15	Gas Turbine Engine	X	X		X
17	Propeller	X			X
ENG	English	X	X	X	
TENG	Technical English	X	X	X	X

Mogelijkheden Type Training / Task Training

Category BMAR	Opleiding	Aircraft - Instructiecel
Cat B1.1	Mechanica gevechtsvliegtuigen	F16 (F35) - 10 W Tac
Cat B1.1	Mechanica transportvliegtuigen	A400M - Woensdorf (GER) of Sevilla (ESP)
Cat B1.3	Mechanica helikopters	A109 of NH90 - 1 W
Cat B2	Avionics	F16 (F35) - 10 W Tac A400M - Woensdorf (GER) of Sevilla (ESP) A109 of NH90 - 1 W
Cat A	Crew chief	F16 (F35) - 10 W Tac 15 W LuTpt - A400M
Cat A	Weapon Loader	F16 (F35) - 10 W Tac

Ingangsproeven

Naast de algemene ingangstesten voorzien in de Dienst Onthaal en Oriëntatie (DOO) te Neder-Over-Heembeek, zijn er voor de kandidaten die een technische vorming willen starten bijkomende Proeven Schoolse Kennis (PSK). De PSK’s gaan over wiskunde. Ook de kandidaten Meteoroloog moeten deze PSK’s afleggen.

Alle informatie en details hierover zijn terug te vinden op de website van Saffraanberg (saffraanberg.be/FAQ).

Leven op de campus — Technische en niet-technische vormingen

Sport maakt integraal deel uit van de job van een militair. Daarom wordt sport opgenomen in de weekplanning.

Het academisch leven binnen DTV wordt voorafgegaan of afgewisseld met periodes van militaire training die de Militaire InitiatieFase (MIF) wordt genoemd. Tijdens deze periodes leert de kandidaat het leven op het terrein, het hanteren van een wapen, tactiek, kaartlezen, Deze militaire training vindt plaats in het Centrum voor BasisOpleiding en Scholing Noord (CBOS Noord) in Leopoldsbuurg.

Onze vormingen zijn steeds gebaseerd op vier peilers waarin de kandidaten ook zullen geëvalueerd worden: Academisch — Sportief — Karakterieel — Militair.

De kandidaten zullen ook deelnemen aan verschillende parades en sociale evenementen en bezoeken brengen aan de toekomstige eenheden.

De kandidaten hebben recht op ongeveer de helft van de schoolvakanties.



Onderofficier Niv C

Mogelijkheden van niet-technische oriëntatie

Luchtcomponent
Air Defence Controller
Air Mission Support
Flight Simulator Operator
Meteoroloog

Air Defence Controller

De onderofficier Air Defence Controller (ADC) werkt als luchtgevechtsleider vanuit het Control & Reporting Centre (CRC) te Beauvechain. Hij staat er in voor het beveiligen van het nationaal luchtruim en het leiden van intercepties.

- Vorming van ± 5 maanden in DTV/KSOO***
- Gevolgd door een vorming in de Control and Reporting (C&R) School in Beauvechain

Air Mission Support

De onderofficier Air Mission Support bereidt de operationele vluchten van de piloten voor.

Na je opleiding in DTV heb je de keuze uit 3 mogelijke specialiteiten: Air Intelligence / Air Mission Planner / Air Operations

- Vorming van ± 5 maanden in DTV/KSOO***
- Gevolgd door een vorming in de Inlichtingen en Veiligheidsschool (IVS) in Heverlee

Flight simulator operator

De onderofficier Flight Simulator Operator ceëert missies en scenario's in de Flight Sim en je assisteert de piloten tijdens hun simulatortraining.

- Vorming van ± 5 maanden in DTV/KSOO***
- Gevolgd door een vorming in de Koninklijke Militaire School en het CompetentieCentrum Air (CCAir) in Beauvechain

Meteoroloog

De onderofficier Meteoroloog voert waarnemingen en voorspellingen uit ten dienste van Defensie.

- Vorming van ± 6 maanden in DTV/KSOO: English — English-Meteo — Mathematics — Physics
- Gevolgd door een vorming in de Meteo Wing (Meteo W) in Beauvechain

*** Aeronautical English — Navigation — Aerodynamics — Law of Armed conflict —Belgian Air Component: Structure, Platforms & Weapons — NATO— Military Security — Inter-component Ops Doctrine

Onderofficier Niv B

Mogelijkheden van technische oriëntatie

Defensie biedt de mogelijkheid om als Onderofficier te studeren voor een Bachelordiploma aan een hogeschool naar keuze (Vives hogeschool voor de OOffr Avionics & Mechanics Luchtcomponent).

Je ontvangt een loon en je studies worden aangevuld met militaire training en sport tijdens de schoolvakanties of contactdagen op zaterdag.

Je inschrijving in de hogeschool, verplichte boeken of software en je kot worden door Defensie betaald.

Het is natuurlijk wel de bedoeling dat je nadien met je diploma bij Defensie gaat werken voor een minimum periode. Doe je dit niet dan zal je een gedeelte van de kosten terug moeten betalen.

Na het behalen van je bachelorsdiploma, start je aan een veelzijdige en uitdagende loopbaan als leidinggevende.

Ook wanneer je in het bezit bent van een attest 1ste of 2de bachelor, ben je welkom bij Defensie en kun je er je studie verder afwerken.

Mogelijke Technische Bacheloropleidingen: (zie www.mil.be voor de opengestelde plaatsen)

Bachelor luchtvaartonderhoud – specialisatie bemande luchtvaarttechnologie (mechanics & systems - Cat B1)
Bachelor luchtvaartonderhoud – specialisatie bemande luchtvaarttechnologie (avionics - Cat B2)
Bachelor elektromechanica – elektromechanica, mechanica, automatisering, onderhoudstechnologie of klimatisering
Bachelor elektronica en optronica
Bachelor in elektronica – electronics & ICT engineering
Bachelor informatica (ICT)
Bachelor scheepswerktuigkunde
Bachelor bouwkunde
.....



Een typische dag op de Campus Saffraanberg

Tijdens de opleiding leeft de kandidaat op internaat op de Campus. Indien er geen oefeningen gepland zijn, zijn ze in het weekend vrij om naar huis te gaan. Deze inter-naatsformule geldt niet voor getrouwden en wettelijk samenwonenden.

06:00	Opstaan
06:15 - 06:30	Persoonlijke hygiëne
06:30 - 07:00	Karwei
07:00 - 07:30	Ontbijt
07:40	Inspectie - Appel - Vlaggengroet
08:10 - 09:55	Lesuur 1 & 2
09:55 - 10:15	Pauze
10:15 - 12:00	Lesuur 3 & 4
12:00 - 12:55	Middagmaal
13:00 - 14:45	Lesuur 5 & 6
14:45 - 15:00	Pauze
15:00 - 17:40	Lesuur 7, 8 & 9
18:00 - 18:45	Avondmaal
19:00 - 20:30	Verplichte studie
20:45 - 22:00	Vrije studie of vrije tijd
22:45	Aanwezigheidscontrole
23:00	Doven der lichten

Bij goed gedrag en goede resultaten kan de kandidaat een vrije uitgang krijgen tijdens de week.

Gedurende de vrije tijd kan de kandidaat aan vrij sport doen, naar de cafetaria gaan,

<https://www.saffraanberg.be>
 Campus Saffraanberg



Verantwoordelijke uitgever: Mario Engels, Kolonel SBH
Luikersteenweg 371, 3800 Sint-Truiden

Uitgave 1/2024



Saff
saffraanberg.be

DEPARTEMENT
TECHNISCHE VORMING

DE VORMING VAN
ONDEROFFICIEREN

Het Departement Technische Vorming (DTV) van de Koninklijke School voor Onderofficieren (KSOO) biedt betaalde technische en niet-technische opleidingen aan voor verschillende richtingen



Werken bij Defensie.
Geen job, wel een missie.

