



Een dag met het hoofd in de wolken in Namen

21 mei 2026

Op donderdag 21 mei kregen de Franstalige kandidaten van het Departement Technische Vorming BT2 de kans om deel te nemen aan een bezoek aan het vliegveld van Namen.

Ons bezoek begon bij **Best in Sky**, een helikopterbedrijf. Van luchtdoopvluchten en luchtbewaking tot het volgen van wielervedstrijden en de opleiding van piloten: we ontdekten een dynamische en fascinerende wereld. De presentatie werd gegeven door Francois Grimberg, een voormalig helikopterpiloot bij Defensie. Hij vertelde ons vol passie over zijn beroep en de missies die hij uitvoert aan boord van de H145, een helikopter die we tijdens onze loopbaan wellicht nog wel eens zullen tegenkomen.

Vervolgens hebben we **Eurosky** bezocht, een bedrijf dat zich bezighoudt met luchtvaartonderhoud. De verantwoordelijke legde ons de verschillende aspecten van civiel onderhoud uit, met name aan de hand van twee vliegtuigen die op dat moment in de hangar stonden: een Pilatus PC-3, een voormalig trainingsvliegtuig van het Zwitserse leger, en een Cessna.

Na een korte pauze in de zon vervolgden we de rondleiding naar de **privéhangars**. Daar konden we een hangar met twee vliegtuigen bekijken: een Piper Cub, de voorloper van de kleine luchtvaart, en een RV4, een prototypevliegtuig. Vlak daarnaast stond een Boeing 747-piloot ons op te wachten om zijn RV7 te presenteren, eveneens een prototypevliegtuig, maar dan uiterst modern met een volledig gedigitaliseerde cockpit.

Het bezoek werd voortgezet bij de eigenaar van het vliegveld, die ons zijn gemotoriseerde zweefvliegtuig van het merk Stemme liet zien, een waar juweeltje van moderniteit.

Het meest verwachte moment van de dag waren toch wel de **luchtdoopvluchten**. Na een introductie- en veiligheidsbriefing over de Cessna 172 en de Piper PA-28 voerden de piloten verschillende rondjes uit, zodat iedereen de sensatie van een vlucht kon ervaren. De gelukkigen die vooraan zaten, kregen de kans om boven de citadel van Namen te vliegen, met als extraatje prachtig weer. Het was voor velen van ons een onvergetelijke ervaring.

Om deze dag in stijl af te sluiten, hebben we op het terras van het vliegveld genoten van een lekker broodje voordat we weer in de bus stapten.

Tijdens dit uitje hebben we liefhebbers ontmoet die de tijd hebben genomen om hun ervaringen met ons te delen. Hartelijk dank aan iedereen die ons de hele dag heeft verwelkomd en aan de organisatoren!

Sergeant PACE



Une journée la tête dans les nuages à Namur

21 mai 2026

Le jeudi 21 mai, les candidats du Département de Formation Technique BT2 francophones ont eu l'occasion de participer à une visite de l'aérodrome de Namur.

Notre visite a commencé chez **Best in Sky**, une entreprise d'hélicoptères. Entre baptêmes de l'air, la surveillance aérienne, le suivi des courses cyclistes ou encore la formation des pilotes, nous avons découvert un univers dynamique et fascinant. La présentation a été donnée par Francois Grimberg, un ancien pilote d'hélicoptère à La Défense. Il nous a parlé avec passion de son métier et des missions qu'il réalise à bord du H145, hélicoptère que nous aurons peut-être l'occasion de rencontrer lors de notre carrière.

Nous avons ensuite découvert **Eurosky**, une entreprise de maintenance aéronautique. Le responsable, nous a expliqué les différents aspects de la maintenance civile, notamment à l'aide de deux avions présents dans le hangar à ce moment-là : un Pilatus PC-3, ancien avion d'écologie de l'armée suisse, et un Cessna.

Après une petite pause ensoleillée, nous avons continué la visite vers les **hangars privés**. Là, nous avons pu découvrir un hangar avec 2 avions, un Piper Cub, ancêtre de la petite aviation et un RV4, un avion prototype. Juste à côté, un pilote de Boeing 747 nous attendait pour présenter son RV7, également un avion prototype mais extrêmement moderne avec un cockpit totalement digitalisé.

La visite s'est poursuivie chez le propriétaire de l'aérodrome, qui nous a présenté son planeur motorisé de la marque Stemme, un vrai bijou de modernité.

Le moment le plus attendu dans la journée restait les **baptêmes de l'air**. Après un briefing de présentation et de sécurité sur le Cessna 172 et sur le Piper PA-28, les pilotes ont effectué plusieurs rotations afin de permettre à tout le monde de découvrir les sensations d'un vol. Les plus chanceux assis devant ont eu l'occasion de piloter au-dessus de la citadelle de Namur avec en prime une météo magnifique. Ce fut une expérience mémorable pour beaucoup d'entre nous.

Pour terminer cette journée en beauté, nous avons profité de la terrasse de l'aérodrome pour nous réunir autour d'un bon sandwich avant de reprendre le bus.

Cette sortie nous a permis de rencontrer des passionnés qui ont pris le temps de partager leur expérience avec nous. Merci à toutes les personnes qui nous ont accueillis tout au long de la journée ainsi que pour l'organisation !

Sergent PACE