

INHOUD VAN DE VORMING

A ONDEROFFICIEREN TECHNICUS LUCHTCOMPONENT (AT)

Module	Subject module	(Mechanics) aeroplane with:		(Mechanics) helicopter with:	Avionics
		A400M F16/F35	Marchetti	A109 NH90	All Aircraft
Eng	English	●	●	●	●
1	Mathematics	●	●	●	●
2	Physics	●	●	●	●
3	Electrical Fundamentals	●	●	●	●
4	Electronic Fundamentals	●	●	●	●
5	Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	●	●	●	●
6	Materials and Hardware	●	●	●	●
7	Maintenance Practices	●	●	●	●
8	Basic Aerodynamics	●	●	●	●
9	Human Factors	●	●	●	●
10	Aviation Legislation	●	●	●	●
11	Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	●	●		
12	Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems			●	
13	Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems				●
14	Propulsion				●
15	Gas Turbine Engine	●		●	
16	Piston Engine		●		
17	Propeller	●	●		
TENG	Technical English	●	●	●	●

Om te slagen voor een module, moet de kandidaat 75% behalen.
De kandidaat moet voor elke module slagen om zijn BMAR-certificering te behalen.

B DE ANDERE OPLEIDINGEN (NAT)

SU33X	AS31X	AC2XX	NT22X	NT21X	GT22O
Engels	Engels	Engels	Engels	Engels	Engels
Engels-Meteo	Luchtvaart Engels	Luchtvaart Engels	Digitale technieken	Elektrotechnieken	Digitale technieken
Wiskunde	Vluchtmechanica	Vluchtmechanica	Basiselektronica en hoogfrequentie-technieken	Labo elektrotechnieken	Basiselektronica en hoogfrequentie-technieken
Fysica	Weerkunde (meteorologie)	Weerkunde (meteorologie)	Labo basiselektronica en hoogfrequentie-technieken	Meet- en besturings-technieken	Labo basiselektronica en hoogfrequentie-technieken
	Navigatie	Navigatie	Praktijk electronica	Hydropneumatica	Praktijk electronica
				Praktijk mechanica	
				Toegepaste mechanica	
				Motoren	

HET LEVEN OP DE CAMPUS

De kandidaat binnen DTV, leeft in een internaat op de KSOO, behalve voor getrouwde en wettelijke samenwonenden.

EEN TYPISCHE DAG

06:00	Opstaan
06:15 - 06:30	Persoonlijke hygiëne
06:30 - 07:00	Karwei
07:00 - 07:30	Ontbijt
07:40	Inspectie-Appel-Vlaggegroet
08:10 - 09:55	Les 1 & 2
09:55 - 10:15	Pauze
10:15 - 12:00	Les 3 & 4
12:00 - 12:55	Middagmaal
13:00 - 14:45	Les 5 & 6
14:45 - 15:00	Pauze
15:00 - 17:40	Les 7, 8 & 9
18:00 - 18:45	Avondmaal
19:00 - 20:30	Verplichte studie
20:45 - 22:00	Vrije studie
22:45	Aanwezigheidscontrole
23:00	Doven der lichten

Sport maakt integraal deel uit van de job van een militair. Daarom wordt sport opgenomen in de weekplanning.

Het academische leven van DTV wordt afgewisseld met periodes van militaire training die de Militaire Initiatiefase (MIF) wordt genoemd. Tijdens deze periodes leert de kandidaat het leven op terrein, het hanteren van een wapen, tactiek, kaartlezen, ... Deze kampen staan onder toezicht van het Departement Militaire Vorming (DMV).

Gedurende het jaar wordt de kandidaat geëvalueerd op 4 verschillende aspecten: academisch, sportief, karakterieel en militair.

Tijdens zijn verblijf in de KSOO zal de kandidaat ook deelnemen aan verschillende parades, klusjes, bezoeken aan de eenheden, sociale evenementen, ...

De kandidaat heeft de volgende vakantieperiodes:

- +- 2 weken kerstvakantie
- 1 week krokusvakantie
- 1 week paasvakantie
- +- 3 weken zomervakantie (na het defilé van 21 juli).

<https://www.saffraanberg.be>

Saff

Verantwoordelijke uitgever: Thierry HINNEKENS, Kolonel SBH
Luikersteenweg, 371 - 3800 SINT-TRUIDEN

Saff
saffraanberg.be

DEPARTEMENT TECHNISCHE VORMING

DE VORMING VAN ONDEROFFICIEREN

Het Departement Technische Vorming (DTV) van de Koninklijke School voor Onderofficieren (KSOO) biedt betaalde technische en niet-technische opleidingen aan voor verschillende richtingen.



.be

MOGELIJKHEDEN VAN TECHNISCHE ORIËNTATIE:

LUCHTCOMPONENT	
AT22X	Onderofficier technicus avionics*
AT24X	Onderofficier technicus luchtvaartmechanica
MARINECOMPONENT	
NT21X	Onderofficier scheepstechniek
NT22X	Onderofficier scheepselektronica
LANDCOMPONENT	
GT22O	Onderofficier technicus wapensystemen - Elektronica HF (Hoogfrequent) en Optronica

*Avionics = vliegtuigelektronica

MOGELIJKHEDEN VAN NIET-TECHNISCHE ORIËNTATIE:

LUCHTCOMPONENT	
AC2XX	Onderofficier Air Defense
AS31X	Onderofficier Air Mission Support
SU33X	Onderofficier Meteo

De aangeboden trainingen kunnen variëren van jaar tot jaar, afhankelijk van de open-gestelde plaatsen door de Algemene Directie Human Resources (DGHR).
Meer informatie op de website van Defensie mil.be

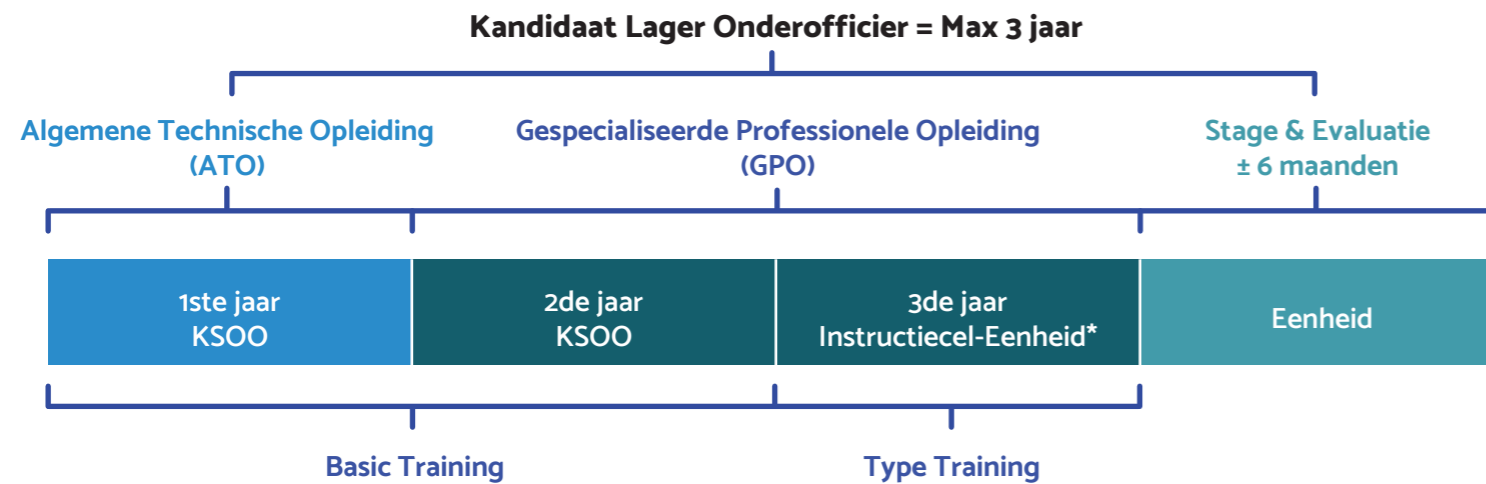
INGANGSEXAMEN

Naast de algemene ingangstesten voorzien in het Militair Hospitaal (meer informatie op mil.be) zijn er bijkomende toelatingsexamens voorzien. De Proeven Schoolse Kennis (PSK) moeten afgelegd worden door alle kandidaten die een technische vorming willen starten. De PSK's gaan over wiskunde. Alle informatie en details hierover zijn te vinden op de website van Saffraanberg (saffraanberg.be/FAQ).

VORMINGSTRAJECTEN

A OPLEIDING LUCHTTECHNIEKERS (AT)

De opleiding van onderofficieren AT is een opleiding vergelijkbaar met PART66 (verplichte licentie voor iedereen die een vliegtuig in gebruik neemt na een onderhoudsoperatie). De opleiding duurt drie jaar. Kandidaten volgen een reeks modules verspreid over de eerste twee jaar van de opleiding om de qualificatie van het Belgian Military Airworthiness Requirement (BMAR) te behalen.



*De duur van het derde jaar hangt af van de specialiteit.

GESPECIALISEERDE TRAINING (2de jaar in de KSOO en Instructiecel):

CODE	OPLEIDING	INSTRUCTIECEL
AT24CBT	Onderofficier technicus luchtvaartmechanica-Gevechtsvliegtuigen	2 Wing Tactique (2 W Tac) - Florennes (F16 - F35) 10 Tactische Wing (10 W Tac) - Kleine-Brogel (F16 - F35)
AT24ROT	Onderofficier technicus luchtvaartmechanica-Helikopter	1 Wing (1 W) - Beauvechain (NH90 - A109)
AT24TRG	Onderofficier technicus luchtvaartmechanica-Trainingsvliegtuigen	1 Wing (1 W) - Beauvechain (Marchetti)
AT24TPT	Onderofficier technicus luchtvaartmechanica-Transportvliegtuigen	Woensdorf (DEU) (A400M)
AT22X	Onderofficier Avionics	2 Wing Tactique (2 W Tac) - Florennes (F16 - F35) 10 Tactische Wing (10 W Tac) - Kleine-Brogel (F16 - F35) 1 Wing (1 W) - Beauvechain (NH90 - A109) Woensdorf (DEU) A400M)

B DE ANDERE OPLEIDINGEN (AC, AS, SU, NT, GT)

De onderofficieren AC, AS, SU, NT en GT vormen binnen DTV een groep genaamd "Niet-AT" (NAT).



*De duur van de vorming in de competentiecentra varieert volgens de specialiteit.

GESPECIALISEERDE TRAINING (2de jaar in de competentiecentrum):

AC	Control and Reporting (C&R) School in Beauvechain
AS	Inlichtingen en veiligheidsschool (IVS) in Heverlee
SU	Meteo Wing (Meteo W) in Bevekom
NT	Competentie Centrum van de Marine (CC Mar) in Brugge en Den Helder (Nederland)
GT	Logistiek vormingscenter (Fmnc Log) in Doornik

